

Trolejbus: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "+"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoisky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1
- + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Električka: 2 DC 600V

+pól v trolejovom vodiči, - pól v koľaji

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoisky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1
- + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

PROSTREDIE V ZMYSLE STN 33 2000-5-51/2007: VI - Vonkajšie priestory

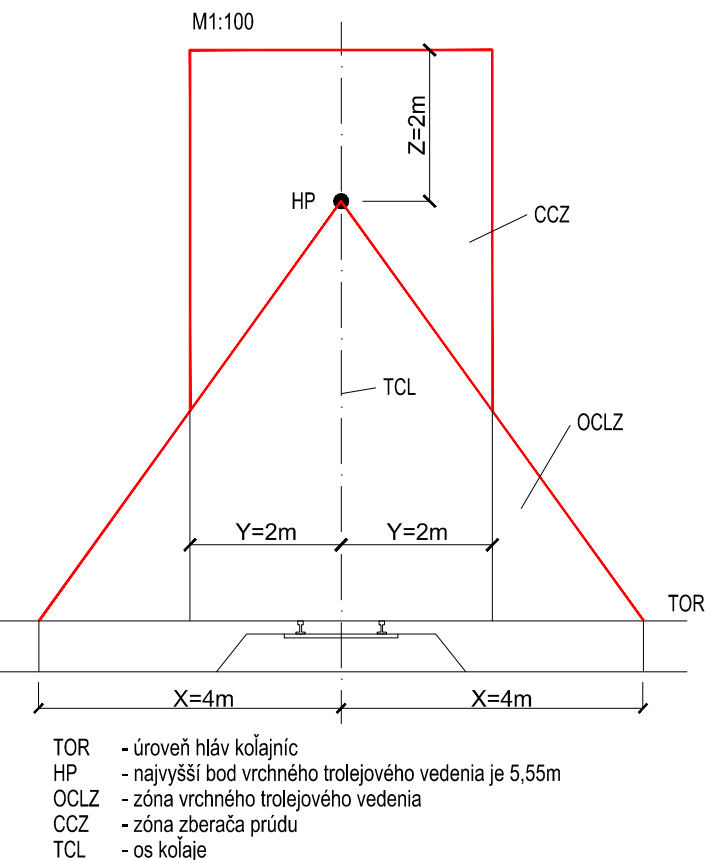
LEGENDA

- ZÓNA VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA A ZÓNA ZBERAČA PRÚDU
- PROJEKTOVANÉ TROLEJOVÉ VEDENIE TROLEJBUSOV – SÚČASŤ SO 601
- PROJEKTOVANÝ UZEMŇOVACÍ VODIČ FeZn 30x4 mm, Al Ø8, CHBU 50mm²
- PROJEKTOVANÁ OPAKOVATEĽNÁ PRIERAZKA TYP TPJS 150/500
- PS PRÚDOVÁ SVORKA NA TROLEJ
- KSM KOL'AJOVÁ SKRINKA MALÁ – PROJEKTOVANÁ
- 1 ČÍSLO STOŽIARA
- PROJEKTOVANÝ TRAKČNÝ STOŽIAR OCEL'OVÝ – SÚČASŤ SO 601
- EXISTUJÚCI TRAKČNÝ STOŽIAR OCEL'OVÝ
- PREVES TROLEJOVÉHO VEDENIA – SÚČASŤ SO 601

POZNÁMKA:

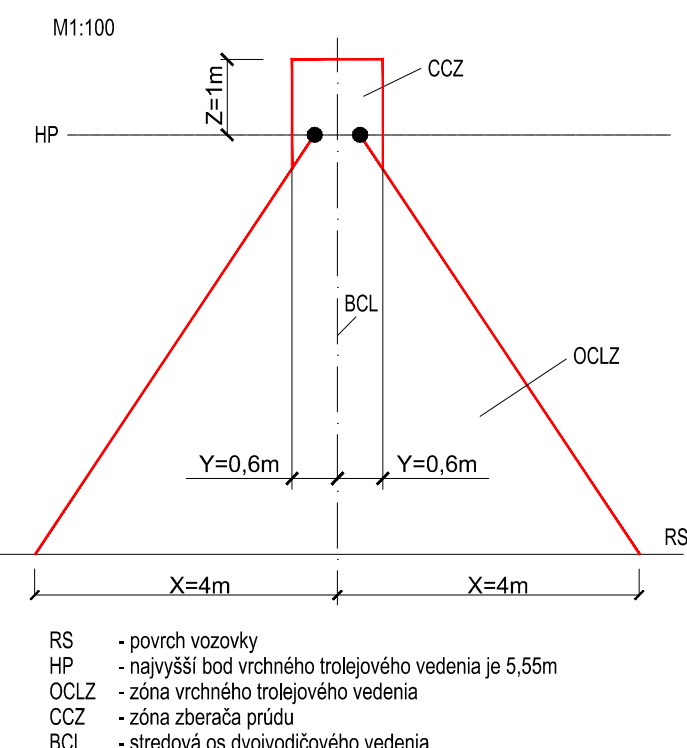
- Kábelové vedenie CHBU 50mm² vo výkope uložiť do ochrannej rúrky FXKVR 50 na trakčných stožiaroch uložiť kábel do pevnej kábelovej chráničky KSR 50.
- Pri pripojení kábelového vedenia na mínus pól trolejového vedenia na stožiaroch uložiť kábel do chráničky KSR 50 min. 3 m od terénu.
- Vo výkope v chodníku uložiť kábelové vedenie s krytím min 0,35m v zeleni krytie min. 0,7 m
- Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác je nutné prizvať majiteľov existujúcich inžinierskych sietí k presnému vytýčeniu svojich vedení.

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011



- TOR - úroveň hláv koľajníc
- HP - najvyšší bod vrchného trolejového vedenia je 5,55m
- OCLZ - zóna vrchného trolejového vedenia
- CCZ - zóna zberača prúdu
- TCL - os koľaje

Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu pri trolejbusových systémoch v zmysle STN EN 50122-1/2011



- RS - povrch vozovky
- HP - najvyšší bod vrchného trolejového vedenia je 5,55m
- OCLZ - zóna vrchného trolejového vedenia
- CCZ - zóna zberača prúdu
- BCL - stredová os dvojvodičového vedenia

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK

Investor DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA 814 52 BRATISLAVA, OLEJÁRSKA 1		Generálny projektant PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	-	Číslo zákazky	16XB23004
		Archívne číslo	16XB23004-DSPRS

Stavba TROLEJBUSOVÁ TRAŤ OBRATISKO ŽELLOVA		DELTA Račianske mýto 1/D 831 02 Bratislava tel.: 02 / 4463 5331 e-mail: deltas@deltas.sk	
Hlavný inžinier projektu Ing. Pavol Beňo	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Peter Kolada	Navrhovateľ, vypracoval Ing. Peter Kolada	Kontroloval Ing. Marian Rybár
Počet listov 3A4	Mierka 1:500	Stupeň PD DSPRS	Dátum 12.2016
Objekt / súbor SO 604 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia			Číslo zákazky 1623/16
			Arch. číslo 1623
			Časť dokumentácie E
Názov prílohy Situácia			Číslo prílohy 3